



Daar alle documenten in het Engels opgesteld worden, gelden de vertalingen enkel ter illustratie.

Race organisator

- De race organisator dient het evenement bij de nationale bond aan te melden.
- De aanmelding moet de verschillende klassen die verreden worden, het aantal ronden per wedstrijd en klasse en het aantal rijders per wedstrijd bevatten, alsmede aanvullende regels en restricties met betrekking tot geluid, milieu, enz.

Banen

- Banen bestaan in alle lengtes, vormen en oppervlakten. Een baan moet minimaal 6 meter breed zijn op elk punt en moet volledig voorzien zijn van een vlakke, harde ondergrond. Geen hobbels, gaten, plassen, spoorvorming, stenen of begroeiing. Idealiter wordt de ondergrond gewalst. Grote bochten en vloeiende lijnen genieten de voorkeur. TT-banen moeten zowel linker- als rechterbochten hebben en mogen voorzien zijn van kleine sprongen.
- Als de baan tijdens het evenement niet langer voldoet aan deze voorwaarden en de veiligheid in het gedrang komt, dient de scheidsrechter het evenement te stoppen.
- Veiligheidszones zijn verplicht rond bochten en kunnen bestaan uit luchtkussens, strobalen of eenvoudigweg genoeg uitwijkruimte, afhankelijk van de behaalde snelheid in deze bocht. Publiek mag zich niet dichterbij dan 2 meter bij de veiligheidszones bevinden.

Klassen

- Experts; Nummerborden met witte achtergrond (zoals RAL9010) en zwarte cijfers (zoals RAL 9005)
- Fun (beginners & veteranen): max. 6mm profiel.
- All American Twins; enkel luchtgekoelde Amerikaanse tweecilinder motorfietsen, DTR- of straatbanden
- Supermoto: enkel 16"-17" regenbanden, OEM nummerplaten.
- Junioren: 12 tot 16 jaar oud, max. 250cc 4-tact of 125cc 2-tact, 17" of 19" DTR banden.
- Promotie klasse, te bepalen door de sponsor.

Wedstrijd formaat en puntentelling

- De finale is de hoofdronde en alleen bepalend voor het eindresultaat.
- Alle deelnemers rijden 3 kwalificatie heats waarin punten gescoord worden.
- De beste rijders gaan door naar de finale. Indien 2 rijders evenveel punten hebben mag de scheidsrechter een rijder aanwijzen gebaseerd op behaalde posities of, indien hier tijd voor is, de betrokken rijders de baan in sturen voor een sprint over 1 ronde.
- Indien een gekwalificeerde rijder niet kan starten in de finale, schuiven de andere rijders door waardoor de volgende rijder in punten de finale kan starten.
- Het aantal rijders per wedstrijd varieert van 9 tot 24 en is afhankelijk van de grootte van de baan. Het aantal rijders bedraagt doorgaans 250% van een klassiek baansport rijdersveld en is altijd een meervoud van 3.
- De rijders worden gelijkmatig over drie startrijen verdeeld op 10m afstand achter elkaar.
- De vierde startrij is de strafrij en bevindt zich 15m achter de 3^e startrij.
- Gedubbelde rijders finishen in dezelfde ronde als de leider.
- Alle rijders die na de leider de finish passeren worden afgevlagd.



- Indien minder dan een startveld aan rijders aan het evenement deelnemen wordt de finale met dubbele kwalificatiepunten gewaardeerd en bij de al behaalde kwalificatiepunten opgeteld. Het evenement wordt nog steeds met hoofdrace punten gewaardeerd.

Race	Ronden	Punten
Kwalificatie	6	15-12-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1
Hoofdrace	8-10	20-16-14-12-11-10-9-8-7-6-5-4 (-3-2-1)

Start procedure

- De starter dirigeert de rijders naar hun startposities
- Er wordt gestart door middel van lampen, vlag of elastiek.
- Indien een rijder een probleem heeft steekt hij zijn hand omhoog en wordt de start gestaakt (rode lamp of vlag)
Indien de rijder binnen 30 seconden weer gereed is mag hij vanaf de straflijn starten.
- Bij een valse start wordt de wedstrijd gestaakt, de veroorzaker moet van de straflijn starten. Indien hij opnieuw vals start wordt hij buitengesloten van de race.
- De startposities voor de kwalificatie heats worden geroteerd waardoor elke rijder eenmaal vanaf de voorste, middelste en achterste startij start en van binnen naar buiten doorschuift of omgekeerd.
- In de finale mogen de rijders zelf een startpositie uitzoeken. Er mag gekozen worden in volgorde van behaalde kwalificatiepunten.

Herstart

- Na een herstart worden de voor de leider overgebleven ronden afgemaakt.
- Indien er meer dan 2 ronden is verreden door de leider, vind de herstart plaats in een enkele rij gebaseerd op race positie. Dit gebeurt wiel tegen wiel of getrapt, in welk geval de leider een kant kiest op de baan.

Race & veiligheid

- Indien een rijder een probleem heeft vertraagd hij naar de BINNENKANT van de baan en steekt zijn hand op.
- Bij een valpartij kan de wedstrijdleider besluiten de race te stoppen. Bij twijfel wordt de race altijd gestopt! Als de gevallen rijder weer kan mee starten, mag hij achter aan het veld aansluiten. De motorfiets mag niet gewisseld worden, en hij moet aan de technische eisen voldoen.
- Bij een valpartij tengevolge van contact tussen rijders, riskeert de rijder aan de binnenzijde diskwalificatie.
- In geval van onveilig of onsportief gedrag kan een rijder uit het evenement gezet worden door de scheidrechter.
- De witte binnenlijn mag om veiligheidsredenen overschreden worden. Bij een valpartij of technische problemen dient de rijder zo snel mogelijk het binnenterrein op te zoeken. Indien de rijder fit is en zijn motor weet te starten mag hij de wedstrijd hervatten. Als een rijder de witte lijn overschreed tijdens het racen, wordt deze gediskwalificeerd.



Vlaggen

- Groene vlag: baan vrij. De groene vlag kan ook voor de start gebruikt worden.
- Rode vlag: race gestopt. Langzaam en voorzichtig rijden.
- Zwart-wit geblokte vlag: finishvlag
- Witte vlag: laatste ronde

Training

- Training vindt plaats tussen inspectie en de eerste race.
- Elke rijder neemt deel aan minimaal één vrije en één starttraining om deel te mogen nemen aan de race.
- Niet meer rijders dan een vol startveld trainen tegelijkertijd.
- Een vrije training duurt minimaal 6 minuten.
- Een starttraining duurt minimaal twee ronden.

Inspectie

Algemene regels voor motorwedstrijden gelden, met de volgende aanvullingen:

- Enkel 19" DTR banden, tenzij anders vermeld voor een bepaalde klasse.
- Geen voorrem
- Voor nummerplaat minimaal 305x255mm groot, met afgeronde hoeken R50mm. Vlak gemonteerd parallel aan de voorvork. Tenzij anders vermeld voor een bepaalde klasse.
- Werkende dodemansknop met koord
- Voetsteunen niet lager dan de onderkant van het frame of het laagste punt van het motorblok (excl. uitlaat)
- Voetsteun moet met rubber bedekt zijn als een stalen slof word gebruikt.
- Maximaal 2 cilinders
- Enkel bij een standaard pompstation verkrijgbare brandstof zonder toevoegingen
- Geen kuipen of andere hulpmiddelen om de aerodynamica te verbeteren (geen rally-raid kuipen)
- Geen geluidsbeperkingen, tenzij duidelijk vermeldt op het aanmeldingsformulier
- Beschermiong vereist bij het ingrijpen van de ketting met de tandwielen.
- Deelnemers moeten voldoende beschermende uitrusting dragen.
- Helmen moeten aan de door de nationale bond of federatie vereiste certificering voldoen.
- Deelnemers moeten een goed zichtbaar rugnummer dragen.